

# **SUPERIOR TEAM XF CRB**

**BF-1601**

# **SERVIŠNÍ MANUÁL**

Superior Vám gratuluje ke koupi Vašeho nového jízdního kola. V naší společnosti kládeme při volbě materiálů a jejich zpracování důraz na nejvyšší kvalitu, životnost a funkčnost.

Abyste si mohli na Vašem kvalitním výrobku Superior užívat neomezený požitek a mnoho let se těšit z radosti z jízdy, je třeba dodržovat určitá pravidla, která jsou vymezena a specifikována v Návodu k obsluze. Ten jste obdrželi k Vašemu kolu.

Superior dodává vysoce kvalitní jízdní kola výhradně do specializovaných obchodů. Tyto výrobky jsou již částečně sestaveny.

Jízdní kolo smí do konečného stavu způsobilého k jízdě uvést výhradně autorizovaný prodejce Superior. To se týká především základního seřízení odpružených komponentů, předního a zadního měniče a brzdových systémů. Tím je zaručena maximální bezpečnost při užívání výrobku.



## VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ SOUVISEJÍCÍ S MECHANICKÝMI PRACEMI** K sestavení a prvnímu seřízení jízdního kola jsou nutné odborné dovednosti a speciální nářadí. Tyto úkony by měli provádět pouze pracovníci autorizovaného servisu. Jízda na kole, u kterého nebyly mechanické práce provedeny správně, může být nebezpečná. I zdánlivě banální nedostatek, jako je například nedotažený šroub, může časem zapříčinit zlomení dílu a následnou ztrátu kontroly jezdce nad bicyklem a nehodu. Proto doporučujeme opravy a údržbu jízdního kola vždy svěřit autorizovanému servisu. Vaše bezpečnost závisí na správné údržbě jízdního kola. Pracovníci autorizovaného servisu mají speciální kvalifikaci a znalosti.



## VAROVÁNÍ

Jakékoli úpravy mohou vést k tomu, že rám, vidlice nebo jiné díly přestanou být bezpečné. Použití neschváleného komponentu nebo nesprávná montáž dílů mohou způsobit nadměrné mechanické namáhání jízdního kola nebo jeho dílů. Úpravy rámu, vidlice či jiných komponentů mohou zhoršit ovládání jízdního kola a způsobit pád. Neobrušujte, neprovrtávejte ani nepilujte žádné díly, neodstraňujte záložní zajišťovací prvky, neinstalujte nekompatibilní vidlice ani neprovádějte jiné úpravy. Než ke svému jízdnímu kolu přidáte jakékoli příslušenství nebo na něm vyměníte jakýkoli díl, poraďte se s pracovníky servisního střediska, abyste získali jistotu ohledně jeho kompatibility a bezpečnosti.

# KATEGORIE KOLA

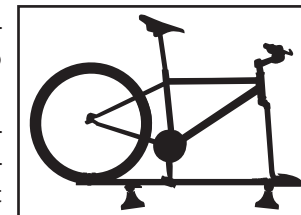
Horské kolo je vybaveno zadním odpružením s krátkým zdvihem, je konstruováno pro „standardní“, „závodní“, „cross-country“ nebo „singletrack-trail“ jízdu za předpokladů dodržení provozních podmínek typu 3  
Provozní podmínky typu 3.

Jízda po pěšinách, přejezd malých překážek a středně náročných technických pasáží a také úseků, kde se pláště krátkodobě nenacházejí na zemi; skoky a dropy menší než 61 cm (24“)



# PREVENCE POŠKOZENÍ

- Vyhněte se kontaktu s tvrdými, ostrými nebo špičatými předměty. Kolo neopírejte horní rámovou trubkou o sloup či roh budovy.
- Při uchycení kola v montážním stojanu za sedlovku se vyhněte vysokým bočním zatížením, především při výměně středového složení a klik. Při vysokém zatížení může dojít k poškození sedlovky či rámu.
- Při přepravě kola automobilem, používejte autosíť pro uchycení kola za sedlovku nebo osu předního kola. Neupínejte kolo za rám.
- Rámy nejsou vhodné pro použití na rotopedu s uchycením za zadní stavbu. Kolo se nemůže pohybovat a vzniká tak nadměrné zatížení na koncovky rámu. Může dojít k poškození rámu.
- Rám není vhodný pro montáž jakýchkoliv dětských sedaček či nosičů.
- Pokud kolo převážíte v krabici, ujistěte se, že je dobře chráněno například měkkým pěnovým obalem. Ujistěte se, že žádné cizí předměty nebo jejich nadměrný tlak nemohou prorazit nebo poškodit rám. Vezměte, prosím, na vědomí, že záruka se nevztahuje na poškození vzniklé při přepravě.
- Rám ani karbonové komponenty se nikdy nesmí dostat do styku s vysokými teplotami, jaké jsou nutné například při práškovém nástřiku nebo při vypalování laku. Taková teplota by mohla rám či komponent poškodit. Vyhněte se také uchovávání kola v autě, pokud je vystaveno silnému slunečnímu záření. Stejně tak své kolo neskladujte v blízkosti zdroje tepla.



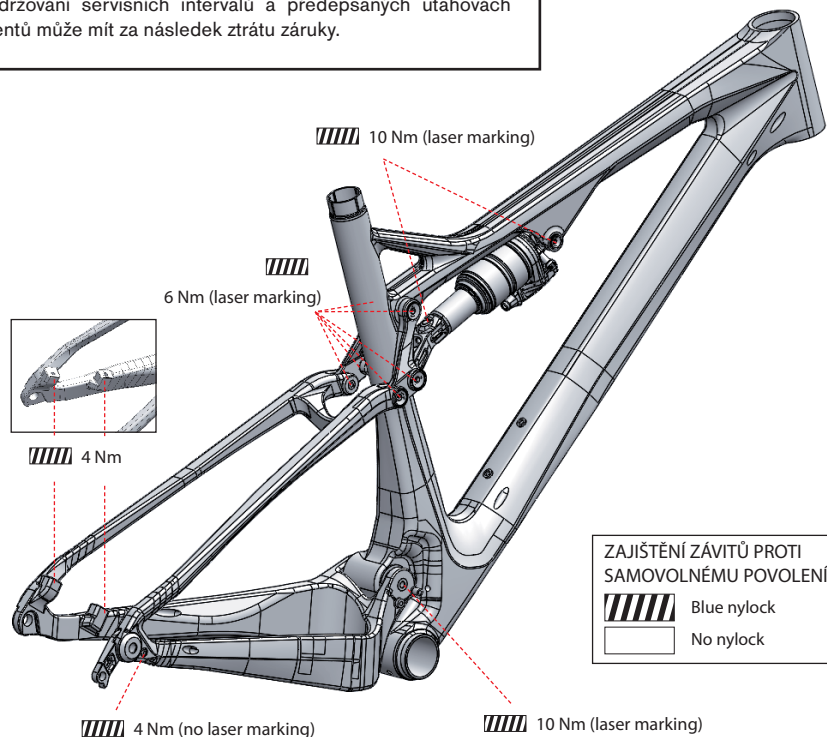
# SERVISNÍ INTERVALY

- Velký servis u autorizovaného prodejce minimálně 1× ročně nebo po 200 hodinách jízdy
- Kontrola dotažení pohyblivých částí před každou jízdou. Důsledně dodržujte předepsané utahovací momenty jednotlivých spojů (viz. schéma níže)
- Mazání ložisek a čepů minimálně 1× za ½ roku
- Přesnou podobu servisního plánu a plánu údržby svého kola konzultujte s Vaším prodejcem, který jej navrhne v závislosti na modelu Vašeho kola a způsobu jeho používání. Výše uvedené intervaly jsou doporučené maximální intervaly pravidelné údržby kola, tj. nelze je v žádném případě prodloužit. V případech intenzivnějšího užívání kola nebo na základě instrukcí prodejce doporučujeme jejich zkrácení a rozšíření rozsahu prováděných úkonů. Např. v případech, kdy je kolo provozováno ve zhoršených klimatických podmínkách, těžkém terénu nebo kdy je kolo vybaveno specifickými komponenty pro které výrobce určil jiný interval a rozsah pravidelné údržby (přesné instrukce k servisu specifických komponent poskytne váš prodejce).



## VAROVÁNÍ

Nedodržování servisních intervalů a předepsaných utahovacích momentů může mít za následek ztrátu záruky.

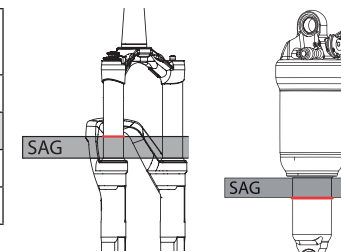


# NASTAVENÍ VIDLICE A TLUMIČE

## NASTAVENÍ TVRDOSTI VIDLICE A TLUMIČE (SAG)

- Vidlice a tlumič musí být při jakémkoliv nastavování vždy odemknuty.
- Posuňte gumový indikační kroužek umístěný na vnitřní noze vidlice a pístnici tlumiče k prachovému těsnění.
- Posadte se na kolo celou svou váhou a poté z něj opatrně slezte, aniž byste je rozhoupali.
- Zkontrolujte pozici kroužku a ujistěte se, že je vidlice a tlumič nastaven podle hodnot v tabulce (viz. níže), popřípadě upravte tlak ve vidlici podle potřeby.

V závislosti na stylu jízdy a způsobu použití by sag měl být v rozmezí 15-25 % zdvihu				
	Vidlice		Tlumič	
SAG	%	mm	%	mm
Zdvih 100	15-20 %	15-20 mm	15-25 %	6-9 mm
Zdvih 120	15-20 %	18-24 mm	15-25 %	7-12 mm



## NASTAVENÍ ODSKOKU VIDLICE A TLUMIČE

- Odskok je označení pro rychlost, jakou se vidlice nebo tlumič po absorpci nárazu vrací do původní polohy. Ovládání nastavení odskoku se obvykle nachází na těle tlumiče či na spodní straně nohy vidlice.
- Za jízdy v sedle sjeďte z hrany o výšce 10 -15 cm.
- Zhoupne-li se tlumič 1-2krát, je správně nastaven
- Zhoupne-li se tlumič více jak 3krát, je nastaven příliš rychlý odskok.
- Nezhoupne-li se, je nastaven pomalý odskok.

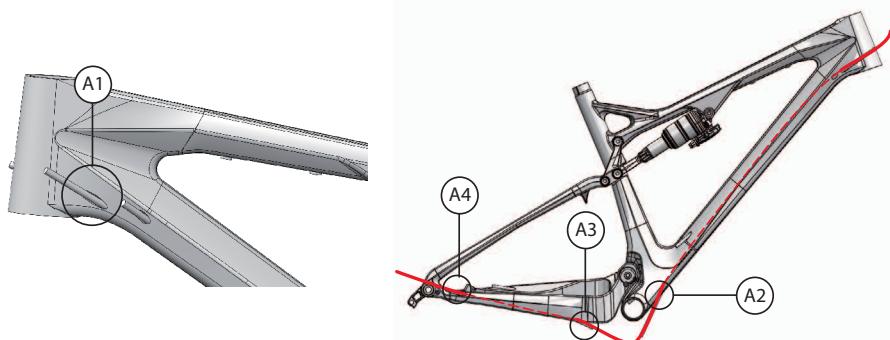
# SERVIS

## VÝMĚNA ŘADÍCÍCH BOWDENŮ A HADIC

Rám je konstruován pro použití bowdenů a hydraulických hadic v plné délce a je osazen vnitřními vodícími tunely, díky nimž je výměna vedení snadná a rychlá.

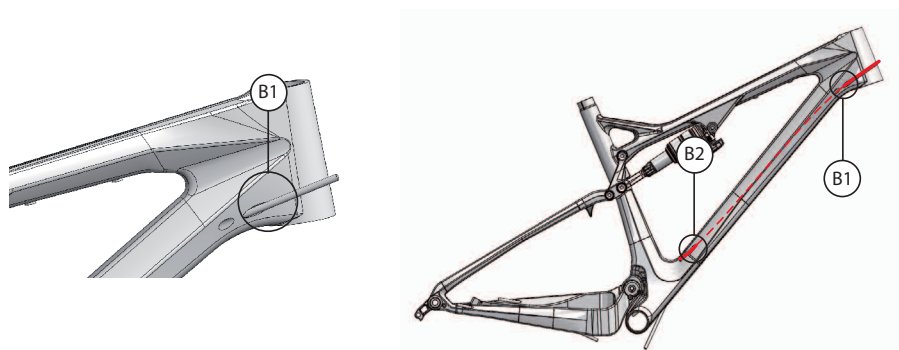
### 1. VÝMĚNA BOWDENU ZADNÍHO MĚNIČE

Vsuňte bowden do rámu vstupem **A1** a následně vstupem **A3** do zadní stavby



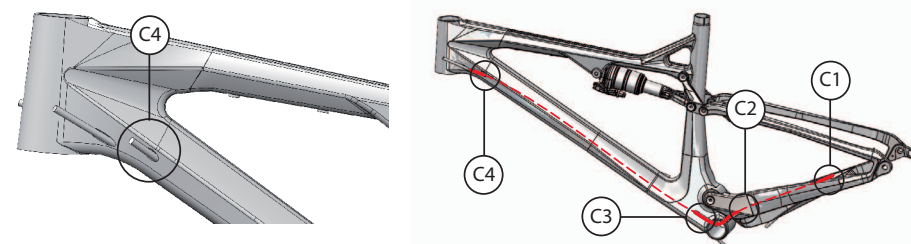
### 2. VÝMĚNA BOWDENU PŘEDNÍHO MĚNIČE

Vsuňte bowden do rámu vstupem **B1**



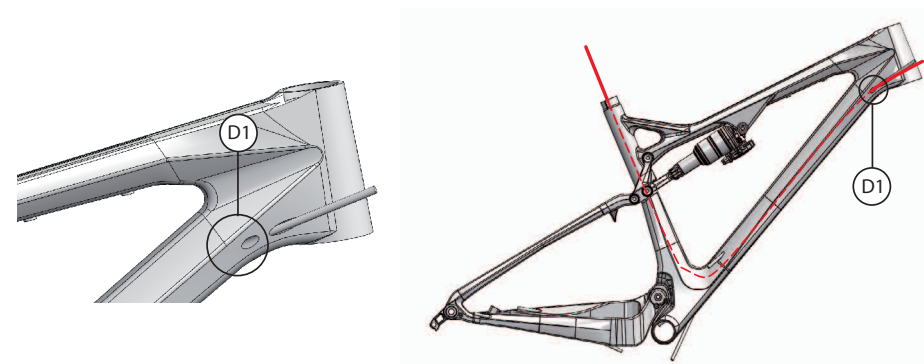
### 3. INSTALACE VEDENÍ ZADNÍ BRZDY

Vsuňte hadici do zadní stavby vstupem **C1** a následně do rámu vstupem **C3**



### 4. INSTALACE VNITŘNÍHO VEDENÍ TELESKOPICKÉ SEDLOVKY

Vsuňte vedení ovládání teleskopické sedlovky do rámu vstupem **D1** a vyvedte sedlovou trubkou. Pro eliminaci nežádoucího klepání vedení uvnitř rámu doporučujeme osadit bowden / hadici pěnovým návlekm **Jagwire SFA07A5M**.

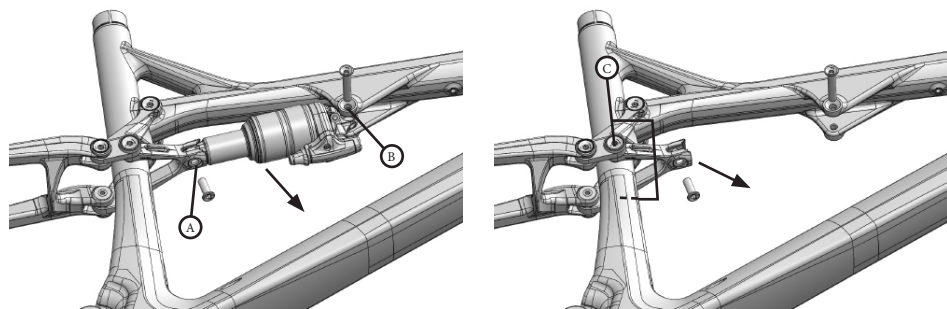


# SERVIS

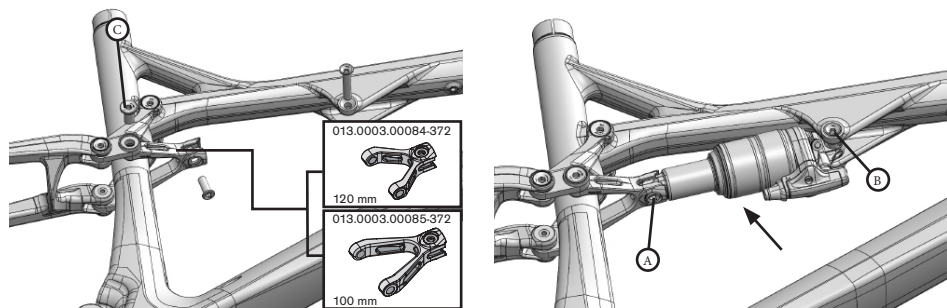
## ZMĚNA ZDVIHU

Rám umožňuje změnu zdvihu zadní stavby výměnou SmartLinku a tlumiče. Při změně zdvihu postupujte následovně:

1. Povolte šrouby závěsů tlumiče **A**, **B** a demontujte tlumič.
2. Povolte čepy SmartLinku **C** a SmartLink demontujte.



3. Vložte zvolený SmartLink, opatřete závity přípravkem LocTite a dotáhněte čepy **C** předepsaným utahovacím momentem **6Nm**
4. Namontujte zvolený tlumič (zdvih 100 mm = 165 mm montážní délka tlumiče, zdvih 120 mm = 184 mm montážní délka tlumiče) a dotáhněte šrouby **A** a **B** obou závěsů předepsanými utahovacími momenty (viz kap. servisní intervaly)



5. V případě použití tlumiče DT Swiss kulovými čepy, osadte zadní oko tlumiče redukcí **006.0000.00187-367**

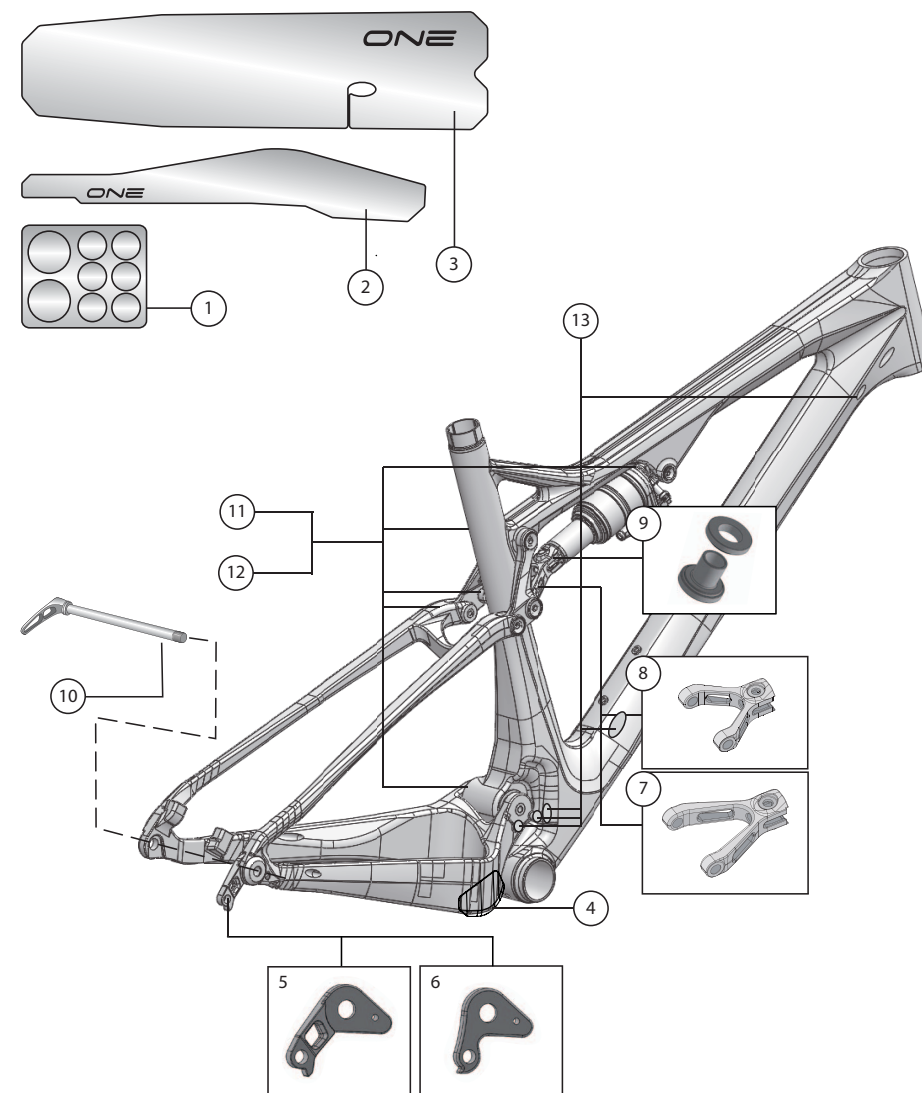


# ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Č.	BFI obj. kód	Popis
1	087.7000.00009-196	Sada ochranných samolepek
2	087.8000.00013-196	Ochranná samolepka řetězové vzpěry
3	087.7000.00007-196	Ochranná samolepka spodní rámové trubky
4	087.8000.00018-372	Ochranný plech řetězové vzpěry
5	013.0002.00089-177	Hák zadního měniče Shimano Direct Mount
6	013.0002.00097-348	Hák zadního měniče Shimano/SRAM
7	013.0003.00085-372	SmartLink pro zdvih 100 mm (délka tlumiče 165 mm)
8	013.0003.00084-372	SmartLink pro zdvih 120 mm (délka tlumiče 184 mm)
9	006.0000.00187-367	Redukce pro montáž tlumičů DT Swiss s kulovým kloubem
10	059.0008.00003-290	Zadní pevná osa DT Swiss RWS 12xXXXmm
11	013.0003.00086-372	Kompletní sada ložisek
12	013.0003.00087-372	Kompletní sada čepů
13	598.1304.00001	Sada záslepek

## KOMPATIBILITA

Velikost brzdového kotouče	Přední	160-180 mm	
	Zadní	140-160 mm	
Maximální šíře pláště	29x2.35" (Schwalbe Nobby Nic)		
Převodník	1x	Maximální počet zubů	36
	2x	Maximální počet zubů	38
Kliky	Q factor	min. 168 mm	
Hlavové složení	BC 1-1/8" *1.5" FSA NO.57/ACB; Orbit ZS		
Sředové složení	Pressfit Shimano standard 41x92 mm		
Podsedlová objímka	34.9 mm (minimální výška objímky 10 mm)		
Sedlovka	31.6 mm (minimální zasunutí 100 mm)		
Přední měnič	Side swing E-Type		
Zdvih vidlice	100 -120 mm		
Tlumič	zdvih 100 mm	DT Swiss - X313 Alu Black CX313CCDBASO10207S; damping setting LL; Diameter 165x38mm; Eyelet diameter B/C 8mm; Bushing Set 8mm - Body HW - 25.4x8mm CWBB254S08952S	
	zdvih 120 mm	Rock Shox 00.4118.098.270 RS Monarch RT3 184x44mm standard can high vol eyelet MM tune, firm pedal tune 320lb threshold; Hardware body 25.4x8mm; Hardware shaft 14.0x8mm	



### SMART TIPS

Pro zlepšení jízdních vlastností, komfortu a prevenci defektů doporučujeme instalaci bezdušového systému

